



Konstrukcja nawierzchni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:
Tabl. 5.3.2.c, pkt 5.2.1.2) dla zjazdów z betonu asfaltowego (zastosowanie innych grubości warstw ze względu na ciągłość warstw na jezdni)
Tabl. 5.6.1.a, pkt 5.2.1.1) dla chodników
Tabl. 5.4.1.b dla zatoki autobusowej

Ze względu na projektowane wyspy dzielące przewidziano wymianę istniejącej warstwy ścieralnej na nową.

Kategoria ruchu: KR-2

Uwaga:
1. Na zjazdach przez chodnik zastosować kostkę brukową betonową o grubości 8cm koloru czerwonego
2. Na skrzyżowaniach i zjazdach bitumicznych zastosować warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: manevo MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88	
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 4324W w msc. Chajęty, gm. Dąbrówka (na odcinku od km 0+053,00 do 0+560,00) polegająca na budowie chodnika z zatok autobusowych w pasie drogi powiatowej nr 4324W w msc. Chajęty, gm. Dąbrówka
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
ADRES INWESTYCYJNY:	ul. Wspólna w msc. Chajęty, gm. Dąbrówka
NAZWA RYSUNKU:	Przekroje normalne
Stanowisko/Specialność:	Imię i nazwisko:
Projektant:	mgr inż. Paweł Giezek
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Próżniak
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Nizio
Date:	27 II 2017 r
Branża:	DROGOWA
Skala:	1:50/1:25
Nr rysunku:	03. rev.1